

**ПОПРАВКА №1**

**В**

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ  
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
(АНППП)**

**ВИТИМ**  
\_\_\_\_\_  
(наименование посадочной площадки)

Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации
Регистрационный № <u>СПЗ-339/n1</u>
« <u>07</u> » <u>11</u> 20 <u>14</u> г.

Лист согласований к аэронавигационному паспорту  
посадочной площадки ВИТИМ.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ЗЦ ЕС ОрВД Новосибирск



В.С.Никулин

« 10 »  2012 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник РЦ ЕС ОрВД Иркутск



А.В.Погодаев

« 31 »  2012 г.



# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

## ПОПРАВКА №1

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки <b>ВИТИМ</b> (наименование посадочной площадки)		
Занимаемая должность (служба) ответственного лица		
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица		
<b>Наименование службы</b>	<b>Подпись/дата</b>	<b>Расшифровка подписи</b>
Диспетчерская (диспетчер-информатор)	Нет	
Служба ГСМ	Нет	
Служба обслуживания воздушного движения	Нет	
Аэродромная служба	Нет	
Служба аэронавигационной информации	Нет	
<i>Нач. ЦРКУТского РЦ ЕС ОрВД</i>	<i>Погодаев А.В.</i>	
<i>Зам. нач. ЗЦ ЕС ОрВД</i>	<i>Красников А.И.</i>	

Зам. начальника Новосибирского  
ЗЦ ЕС ОрВД

А.И. Красников

## СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки / Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 17/35 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 17/35 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
<b>Приложения</b>	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелёта птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения манёвра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	2-13

## (наименование посадочной площадки)

АНПП ВИТИМ  
(наименование посадочной площадки)

---

15.08.2012

Экз. №

ПОПРАВКА № /АНППП ВИТИМ  
(наименование посадочной площадки)

на \_\_\_\_ листах

Дата ввода в действие «    » XXXXXX XXXX г.

С получением поправки необходимо:

ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ	ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ
1-1	Заменить		
1-6	Заменить		
1-7	Заменить		
1-9	Заменить		
1-11	Заменить		
2-1	Заменить		
2-4	Заменить		
2-5	Заменить		
3-1-2	Заменить		

Ответственный за подготовку поправки

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

<b>ЛИСТ</b>					<b>ДАТА</b>				
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ					15.08.12				
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ (0-1), (0-1a)					15.08.12, 11.09.2014				
УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВOK (0-2)					15.08.12				
<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>	<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>	<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>	<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>	<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>
1-1	11.09.14	2-6	15.08.12						
1-2	15.08.12	2-7	15.08.12						
1-3	15.08.12	2-8	15.08.12						
1-4	15.08.12	2-9	15.08.12						
1-5	15.08.12	2-10	15.08.12						
1-6	11.09.14	2-11	15.08.12						
1-7	11.09.14	2-12	15.08.12						
1-8	15.08.12	3-1	15.08.12						
1-9	11.09.14	3-1-1	15.08.12						
1-10	15.08.12	3-1-2	11.09.14						
1-11	11.09.14								
1-12	15.08.12								
1-13	15.08.12								
1-14	15.08.12								
1-15	15.08.12								
1-16	15.08.12								
2-1	11.09.14								
2-2	15.08.12								
2-3	15.08.12								
2-4	11.09.14								
2-5	11.09.14								
<b>ЛИСТ</b>					<b>ДАТА</b>				
ЛИСТ ПОПРАВКИ/ КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (0-3)					11.09.14				
РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРOK (ПРОВЕРOK) АНППП					15.08.12				
В настоящем экземпляре сброшюровано 38 (тридцать восемь) листов.									

# 1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ВИТИМ

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЕРТ	(7)
1.2	Название	ВИТИМ	(1)
1.3	Наименование собственника посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество владельца – физического лица)	Мирнинское авиапредприятие акционерной компании «АЛРОСА»	(1)
1.4	Юридический адрес юридического лица или место жительства владельца – физического лица	Республика Саха (Якутия) г. Мирный ул. Ленина 6	(1)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8 (41136) 3-51-97	(1)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8 (41136) 98-3-99	(1)
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	map@alrosa.ru	(1)
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	п. Витим	(1)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	1км северо-западнее н.п. Витим	(1)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59 27 27с 112 33 46в центр площадки	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(9)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Грунт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	185 м 607'	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	- 9°	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 17/35	Нет	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Нет	(1)

## 2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ (ПРИ НАЛИЧИИ) И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	Нет	-
2.2	Медицинская и санитарная служба	Нет	-
2.3	Бюро САИ	Нет	-
2.4	ОВД	Нет	-
2.5	Обслуживание	Нет	-
2.6	Заправка топливом	Нет	-
2.7	Типы топлива/масел	Нет	-
2.8	Средства заправки топливом	Нет	-
2.9	Средства для обслуживания пассажиров	Нет	-

**3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ****ВИТИМ**

(наименование посадочной площадки)

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
3.1	Наименование перрона	Нет	-
3.1.1	Тип покрытия перрона	Асфальт	(1)
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>	До 60 т включительно	(3)
<b>Границы перрона</b>			
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Нет	-
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-

<sup>1)</sup> PCN – классификационное число покрытия ВПП.

**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)****ВИТИМ**

(наименование посадочной площадки)

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4.1	РД	Имеется	-
4.1.1	Обозначение РД	№1	(1)
4.1.2	Тип покрытия РД	Грунт	(1)
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	8.0 kgf/cm (лето), 12.0 kgf/cm (зима)	(3)
4.1.4	Протяженность РД (м)	120м	(1)
4.1.5	Ширина РД (м)	50м	(1)
4.1.6	Маркировка РД	Имеется	(1)
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	-
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	-

## 5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ВИТИМ

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	№ 1-7	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	До 60 т включительно	(3)
5.1.3	Тип покрытия	Асфальт	(1)
5.2	Обозначение (№ стоянки)	№ 8-9	(1)
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	8.0 kgf/cm (лето), 12.0 kgf/cm (зима)	(3)
5.2.3	Тип покрытия	Грунт	(1)

## 6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ВИТИМ

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	На ГВП	-
6.2	Превышение ( абсолютная высота) (м)	185 м 607'	(1)
6.3	Геодезическая высота (м)	Нет	-

АНПП

ВИТИМ

(наименование посадочной площадки)

11.09.2014

**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
РАДИУСОМ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ВИТИМ**

(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 17/35</b>							
7.1.1	Мачта сотовой связи	59 26 45с	112 34 22в	223 732'	Нет	День ночь	(9)
7.1.2	Мачта сотовой связи	59 26 41с	112 34 07в	220 722'	Нет	День ночь	(9)
7.1.3	Опора ЛЭП на возвыш.	59 29 33с	112 30 59в	401 1316'	Нет	Нет	(9)
<b>Препятствия в зоне полета по кругу</b>							
7.2.1	Лес на возвышен.	59 26 13с	112 37 10в	410 1346'	Нет	Нет	(9)
7.2.2	Антенна «Чинара»	59 26 30с	112 30 03в	407 1336'	Нет	День ночь	(9)
7.2.3	Лес на возвышен.	59 27 42с	112 29 52в	424 1392'	Нет	Нет	(9)

## 8. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимум посадочной площадки для взлета и посадки ВПП <u>17/35</u> по ПВП		
8.1.1	Категория ВС	А, В* самолеты	-
8.1.2	Высота нижней границы облаков, день (Ннго)	(550) <b>2411'</b>	(2)
8.1.3	Дальность видимости, день (Лвид)	2000	(2),(4)
8.1.4	Высота нижней границы облаков, ночь (Ннго)	Нет	-
8.1.5	Дальность видимости, ночь (Лвид)	Нет	-
8.2	Минимум посадочной площадки для взлета и посадки ВПП <u>17/35</u> по ПВП		
8.2.1	Категория ВС	А, вертолеты**	-
8.2.2	Высота нижней границы облаков, день (Ннго)	(550) <b>2411'</b>	(2)
8.2.3	Дальность видимости, день (Лвид)	1000	(2),(4)
8.2.4	Высота нижней границы облаков, ночь (Ннго)	Нет	-
8.2.5	Дальность видимости, ночь (Лвид)	Нет	-

\* - ВС Ан-38, Л-410 допущен к полётам по ПВП.

\*\* - Полеты по ПСО (срочные сан/зад.), тренировки **ПВПдень** (550) **2411'**×1000;  
**ПВПночь** ( 800)**3232'**×4000.

## 9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП 17/35 ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ВИТИМ

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ГВПП	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Нет	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	1120	(1)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	50	(1)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Грунт 8.0 kgf/cm (лето), 12.0 kgf/cm (зима)	(3)
9.1.5	Координаты порогов ВПП 17/35 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	592743.70с 1123333.75в 592710.58с 1123359.03в	(1)
9.1.6	Абсолютная высота порогов ВПП 17/35 (м)	184/185 604'/607'	(1)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 17/35 (в градусах)	157°59'/337°59'	(1)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 17/35 (в градусах)	167/347	(1)

## 10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП 17/35 ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ВИТИМ

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	ГВПП	(1)
10.1.1	Тип системы огней приближения	Нет	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	Нет	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	Нет	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	Нет	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	Нет	-
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	Нет	-
10.1.7	Наклон глиссады	Нет	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	Нет	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	Нет	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	Нет	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	Нет	-
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	Нет	-

# 11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ВИТИМ  
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Нет	-
11.1.1	Координаты точек боковых границ	Нет	-
11.1.2	Обозначение точки	Нет	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-
11.2	Нижняя граница (м)	Нет	-
11.3	Верхняя граница (м)	Нет	-
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	G	-
11.5	Наименование маршрута (при наличии)	Нет	-
11.5.1	Последовательность точек пути маршрута	Нет	-
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	2450м 8040'	-
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	(2265м) (7431')	-
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полётов на посадочной площадке	Порядок установки давления при снижении с эшелона	-

## 12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зон	Нет	-
12.1.1	Запретные зоны	Нет	-
12.1.2	Зоны ограничения полетов	Нет	-
12.1.3	Постоянные опасные зоны	Нет	-
12.1.4	Специальные зоны	Нет	-

**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ НА ПОСАДОЧНОЙ  
ПЛОЩАДКЕ** ВИТИМ  
(наименование посадочной площадки)

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
13.1	Обозначение службы	Нет	-
13.1.1	Позывной	Нет	-
13.1.2	Частота МГц	Нет	-
13.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1</sup>	Нет	-
13.1.4	Примечание	Нет	-

<sup>1)</sup> UTC – всемирное координированное время.

## 14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

### ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ВИТИМ

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	Нет	-
14.1.1	Магнитное склонение антенны	Нет	-
14.1.2	Позывной	Нет	-
14.1.3	Частота	Нет	-
14.1.4	Магнитное склонение станции	Нет	-
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	Нет	-
14.1.6	Часы работы (UTC)	Нет	-
14.1.7	Примечание	Нет	-

## 15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления) – не применяется.
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки – не применяется.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы) – не применяется.
7. Карта визуального захода на посадку – не применяется.
8. Схема концентрации и перелёта птиц в окрестностях посадочной площадки – не применяется.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки – не применяется.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке – не применяется.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки – не применяется.
12. Схема выполнения манёвра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром – не применяется.

## 16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Инструкция по выполнению полетов на посадочной площадке «Витим». Утверждена командиром Мирнинского авиапредприятия 02.06.2012 г.
2. Единая методика определения минимумов для взлёта и посадки ВС. ВВС и ДВТ МТ РФ №270ДВ-123 от 15.12.1994 г.
3. Акт обследования и проверки состояния посадочной площадки от 25.05.2012 г.
4. ФАП «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации». Утверждено приказом Минтранса РФ №128 от 31 июля 2009 г.
5. Федеральные авиационные правила полётов в воздушном пространстве Российской Федерации. Утверждено совместным приказом Министра обороны РФ и Министром транспорта РФ №136/42/51 от 31.03.2002 г.
6. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации. Утверждено Постановлением правительства №138 от 11.03.2010 г.
7. Сборник четырёхбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолётных площадок. Утверждён зам. руководителя Федеральной аэронавигационной службы 10.04.2009 г.
8. Сборник маршрутов ОВД РФ.
9. Съёмка высотных препятствий в районе п/п «Витим». Отчёт от 15.09.2010 г.

## КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ (КРОКИ)

КАРТА ПЛОЩАДКИ

**КТА**  
C59°27'27"  
B112°33'46"

Нп/п  
185м

Киренск-район  
131,0 (4728)

**ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**МИНИМУМЫ:**

Коммерческие перевозки: **ПВПдень** (ВНГО×ДГВ) Ми-8, Ми-26, Ан-2, Ан-38, Л-410 550×2000; Ми-171 550×1000.  
Авиационные работы, тренировки, полеты по ПСО: **ПВПдень** 550×1000; **ПВПночь** 800×4000.

МС 1-2 – для ВС Ан-2, Ан-3

МС 3-6 – для ВС Ан-38, Л-410, Ми-171, Ми-8

МС 7-8 – для ВС Ми-26

МС 9 – для ВС Ан-38, Л-410, Ми-171, Ми-8

ПРЕВЫШЕНИЯ И РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ  
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

---

**КАРТА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОГНИ И ЗНАКИ РУЛЕНИЯ)**

---

**ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**Не  
применяется**

**КАРТА ПРЕПЯТСТВИЙ В R=5км**

**КТА**  
С59°27'27" В112°33'46"

**ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**Не  
применяется**

## КАРТА МАРШРУТОВ ВЫЛЕТА ПО ПВП

ВЗЛЁТ  
ОТХОДВПП  
17/35Нп/п  
185мКиренск-район  
131,0 (4728)ВИТИМ, РОССИЯ  
(посадочная площадка)

## МИНИМУМЫ:

Коммерческие перевозки: **ПВПдень** (ВНГО×ДГВ) Ми-8, Ми-26, Ан-2, Ан-38, Л-410 550×2000; Ми-171 550×1000.  
 Авиационные работы, тренировки, полеты по ПСО: **ПВПдень** 550×1000; **ПВПночь** 800×4000.

## ВНИМАНИЕ:

При взлёте с МКвзл=167° набор высоты (100)м с градиентом не менее 6,2%.

При взлёте с МКвзл=347° набор высоты (100)м с градиентом не менее 5,4%

АНППП

ВИТИМ

15.08.2012

(наименование посадочной площадки)

## КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ ПО ПВП

ПОДХОД  
ПОСАДКАВПП  
17/35Нп/п= 185м  
Нкр (500)мКиренск-район  
131,0 (4728)ВИТИМ, РОССИЯ  
(посадочная площадка)

## МИНИМУМЫ:

Коммерческие перевозки: **ПВПдень** (ВНГО×ДГВ) Ми-8, Ми-26, Ан-2, Ан-38, Л-410 550×2000; Ми-171 550×1000.  
Авиационные работы, тренировки, полеты по ПСО: **ПВПдень** 550×1000; **ПВПночь** 800×4000.

## ВНИМАНИЕ:

На удалении 880м от порога ВПП35 установлена АО высотой (38)м.

При заходе на посадку с МКп=347° снижение ниже 60м по р/высотомеру до пролёта антенной опоры запрещается.

АНППП

ВИТИМ

15.08.2012

(наименование посадочной площадки)

**КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ****ПОДХОД  
ПОСАДКА****ВПП  
17/35****Нп/п  
185м****Киренск-район  
131,0 (4728)****ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**Не  
применяется**

**КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ****ПОДХОД  
ПОСАДКА****ВПП  
17/35****Нп/п  
185м****Киренск-район  
131,0 (4728)****ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**Не  
применяется**

---

**СХЕМА КОНЦЕНТРАЦИИ И ПЕРЕЛЁТА ПТИЦ**

---

**ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**Не  
применяется**

**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

---

**ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**Не  
применяется**

---

**СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

---

**ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**Не  
применяется**

---

**СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ОСИ ВПП**

---

**ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**Не  
применяется**

**СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЁВРА ДЛЯ ВНЕОЧЕРЕДНОГО ЗАХОДА НА  
ПОСАДКУ ИЛИ УХОДА НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ**

---

**ВИТИМ, РОССИЯ**  
(посадочная площадка)

**Не  
применяется**

## **СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** **необходимая для организации выполнения полетов на** **посадочной площадке ВИТИМ**

### **МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ**

#### **1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по посадочной площадке осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей. Запуск и выключение двигателей производится на МС.

Руление на все МС выполняется на тяге собственных двигателей.

Ответственность за соблюдение правил руления несёт командир ВС.

#### **2. Стоянки для ВС**

Перрон расположен восточнее ВПП, размер 200×150м. Покрытие-асфальт. Используется для ВС с тах массой до 60 тонн включительно.

Размеры МС №1-2 25×20м для ВС Ан-2, Ан-3; МС №3-6 и №9 42×30м для ВС Ми-8, Ми-171, Ан-38, Л-410; МС №7-8 50×50м для ВС Ми-26.

Приём вертолётов производится на ГВПП с последующим заруливанием на перрон.

#### **3. Руление в зимних условиях**

Производится очистка ГВПП, РД и перрона от снега. Ось руления не обозначена. При возникновении снежного вихря, в соответствии с РЛЭ ВС, командир ВС прекращает руление до появления видимости ориентиров.

#### **4. Ограничение при рулении**

Руление производится на минимальной скорости.

### **ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**

#### **Общие положения**

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации, при взлете и посадке.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

#### **1. Процедуры взлета**

Специальные процедуры взлета и набора высоты не предусмотрены.

Взлет и набор высоты (эшелона) производить согласно РЛЭ.

#### **2. Ограничения**

Нет.

### **ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ**

#### **Общие положения**

Полеты ВС на посадочной площадке Витим выполняются по правилам визуальных полетов.

Посадочная площадка пригодна для эксплуатации ВС: Ан-38, Л-410, Ан-3, Ан-2, и вертолетов всех типов.

### **Процедуры полетов по ППП в районе ПП**

Порядок установки давления при снижении с эшелона:

- согласовать с диспетчером ОВД рубеж перехода от полёта по ППП к полёту по ПВП;
- доложить время начала снижения до эшелона перехода;
- на эшелоне перехода установить минимальное приведённое давление по маршруту полёта (QNH), снизиться до Нб *ниж. (без) эш.* по ПВП, оценить возможность перехода на ПВП;
- в районе посадочной площадки полёты выполняются по ПВП.

При метеоусловиях ниже установленных для полётов по ПВП перейти на полёт по ППП, для чего экипаж ВС набирает нижний безопасный эшелон и по согласованию с диспетчером ОВД следует на аэродром вылета или запасной аэродром.

### **Радиолокационные процедуры в районе ПП**

Радиолокационный контроль отсутствует.

### **Заход на посадку с помощью обзорной РЛС**

Радиолокационный контроль отсутствует.

### **Потеря (отказ) радиосвязи**

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ИКАО и разделе GEN 3.4.5 настоящего АПР.

При потере радиосвязи после взлета, командир воздушного судна выполняет полет по кругу и в зависимости от метеоусловий производит посадку на площадке Витим или следует на запасной аэродром.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) командир воздушного судна обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне).

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

### **Особенности захода на посадку на ПП при потере радиосвязи**

При потере радиосвязи после взлета, командир воздушного судна выполняет полет по кругу и производит посадку на площадке Витим.

### **Процедуры полетов по ПВП транзитных ВС в районе ПП**

При планировании полетов экипажи ВС обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

Разрешение органа ОВД для полетов по ПВП в районе посадочной площадки не требуется.

Экипаж ВС постоянно прослушивает радиосвязь на установленной частоте.

### Процедуры полетов по ПВП в районе ПП

При планировании полетов экипажи ВС обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию.

Разрешение на ИВП от органа ОВД для полетов по ПВП в районе посадочной площадки не требуется.

Пользователи воздушного пространства (экипажи ВС) обязаны уведомить соответствующий орган ОВД (МДП Киренск) о своей деятельности в целях получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения. Экипаж ВС сообщает маршрут полета, время вылета, предполагаемое время окончания полетов.

Информирует орган ОВД (МДП Киренск) о взлете, посадке на площадке Витим.

Сообщает местонахождение, когда это необходимо, в соответствии с пунктом 3.6.3 Приложения 2 ИКАО.

Получает и учитывает информацию диспетчера ОВД о других ВС, выполняющих полеты в районе посадочной площадки.

Экипаж ВС постоянно прослушивает радиосвязь на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

### ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Орнитологическая обстановка в районе посадочной площадки обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Основные места концентрации птиц наблюдаются на озёрах и реках Лена, Витим, Чуя, Пеледуй. Массовый перелёт птиц отмечается в мае и августе-сентябре. Наибольшую опасность представляют утренние перелёты с 07.00 до 09.00 часов и вечерние перелёты с 17.00 до 19.00 часов. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие разреженные скопления, что повышает опасность столкновения с ними. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от (100)м 940' до (600)м 2580'. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000 м 10450'.

Экипажам ВС в периоды массового перелёта птиц необходимо усилить осмотрительность, для отпугивания птиц использовать включение фар.

Командир Мирнинского АП

\_\_\_\_\_ О. Н. Варнавский

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014г.

Исп.

Телефон 8 (41136) 98-3-20

**Лист согласований к аэронавигационному паспорту  
посадочной площадки  
ВИТИМ**

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник ЗЦ ЕС ОрВД Новосибирск

\_\_\_\_\_ В. С. Никулин

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник РЦ ЕС ОрВД Иркутск

\_\_\_\_\_ А. В. Погодаев

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

**Командир Мирнинского АП**

\_\_\_\_\_ **О. Н. Варнавский**

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ **2012г.**

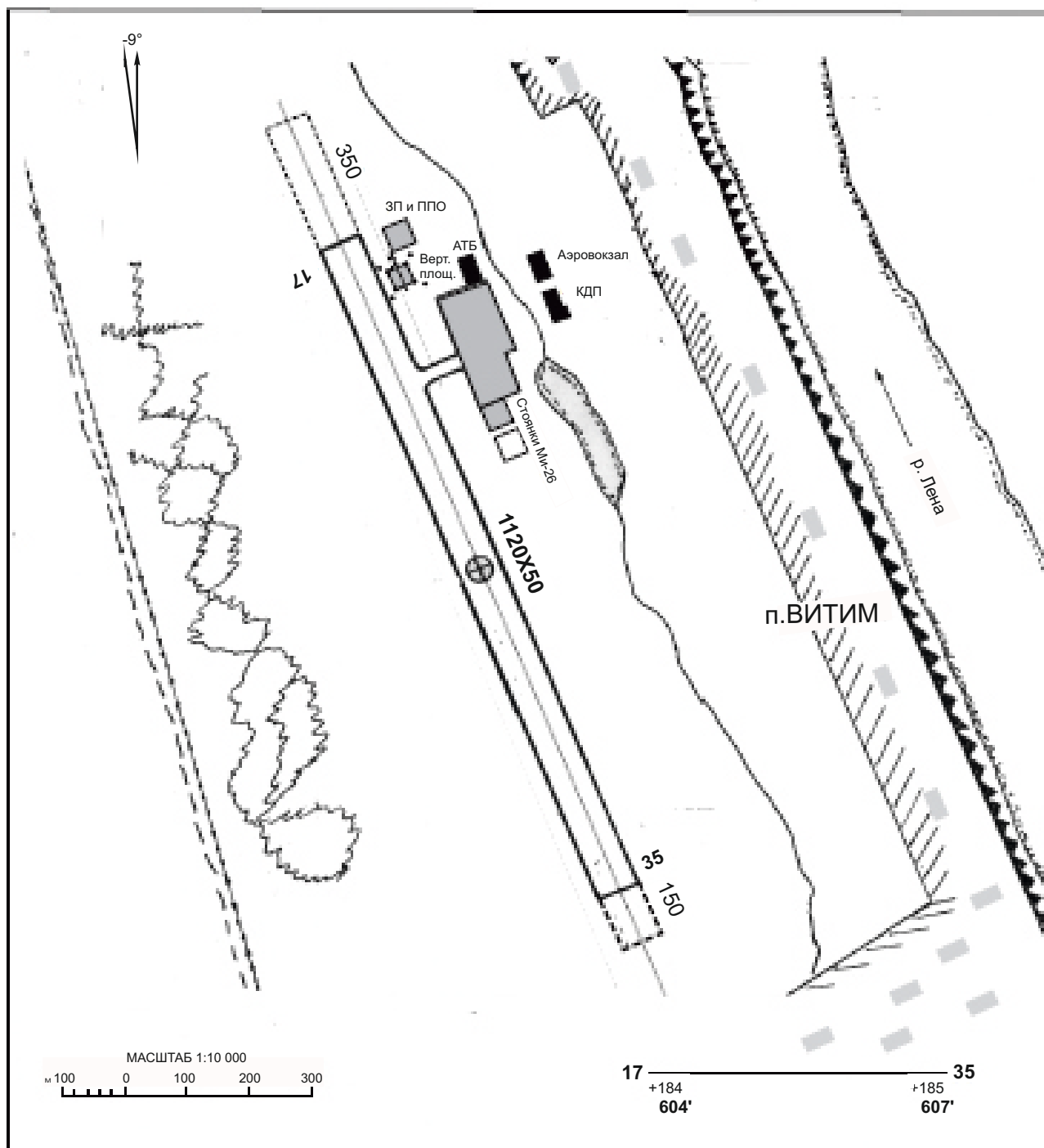
**КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
(кроки)**

 КТА  
 с59°27'27"  
 в112°33'46"

 Нпл  
 185м  
**607'**

 Нксталл  
 185м  
**607'**

 Киренск-район  
 131,0 (4728)

**ВИТИМ**


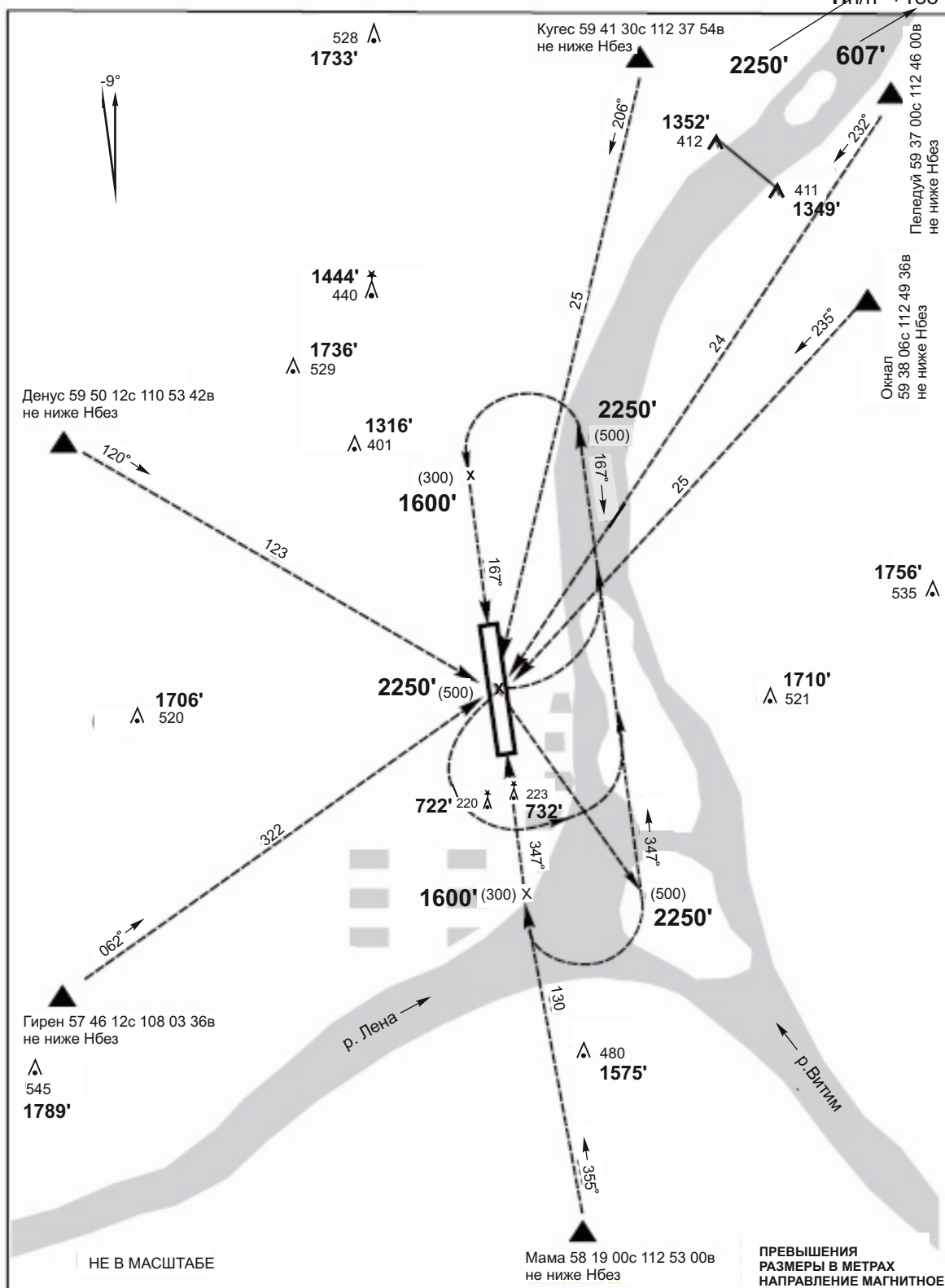
СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ				ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	Пороги ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПРЕВЫШЕНИЯ РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ
№ВПП	Огни приближения	Внешние огни ПП	Внутренние огни ПП	17	157°59'	с59 27 43.70 в112 33 33.75	Прочность грунта не менее 6кг/см² при промерзании грунта не менее 12кг/см² m <sub>макс</sub> 60т	
17	Синие 60	50х50 красные	20х20 желтые					
35	нет							



## КАРТА СНИЖЕНИЯ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПВП

киренск-район 131.000 (4728)

ВИТИМ  
ВПП 17/35  
Н<sub>кр</sub> (500)м  
Н<sub>п/п</sub>=+185



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ :** На удалении 880м от порога ВПП 35 установлена АО высотой (38)м **732'**  
При заходе на посадку с МКп=347°снижение ниже 60м по радиовысотомеру до пролета антенной опоры **запрещается.**

**Минимумы :**

Авиационные работы, тренировки, полеты по ПСО : **ПВПдень** 550х1000, **ПВПночь** 800х4000.